



FIG. 2400 cm 200x110 Kg 15



FIG. 2402
cm 200x110 Kg 16
completa di pannello rifrangente
Fig. 2425 a-b-c



FIG. 2407 PIEDE

piede tipo roma per qualsiasi tipo di transenna zincato a caldo



FIG. 2401 cm 250x110 Kg 17



FIG. 2403 cm 250x110 Kg 18
completa di pannello rifrangente
Fig. 2425 a-b-c

TRANSENNE MOBILI: realizzate in acciaio tubolare perimetrale Ø 33, tondino Ø 8 tubolari quadri 15x15 per eventuale applicazione pannello rifrangente cm 20x150 Fig. 2425, completa di agganci di giunzione, piedi orientabili e sfilabili per un più economico trasporto ed immagazzinamento interamente zincata a caldo (a norma UNI EN 1461).

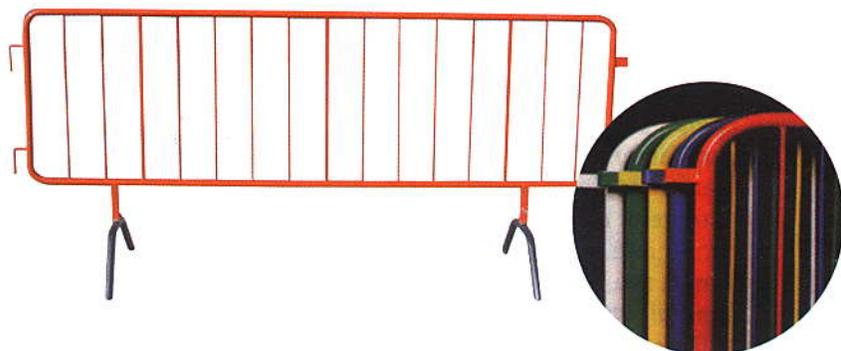


FIG. 2420 cm 200x110 Kg 15

FIG. 2421 cm 250x110 Kg 17



FIG. 2422 cm 200x110

TRANSENNE MOBILI: realizzate in acciaio tubolare perimetrale Ø 33, tondino Ø 8 tubolari quadri 15x15 per eventuale applicazione pannello rifrangente cm 20x150 (Fig. 2425), completa di agganci di giunzione, piedi orientabili e sfilabili zincati a caldo per un più economico trasporto ed immagazzinamento interamente verniciata a polvere, minimo quantitativo per colore 15 pz.



FIG. 2425 PANNELLO RIFRANGENTE
bianco/rosso cm 20x150

- a) lamiera piana ribordata e rinforzata
- b) lamiera piana
- c) PVC piano

TRANSENNE MOBILI PUBBLICITARIE: realizzate in acciaio tubolare perimetrale Ø 33, tondino Ø 8 tubolari quadri 15x15, targa pubblicitaria in lamiera zincata cm 185x40, completa di agganci di giunzione, piedi orientabili e sfilabili per un più economico trasporto ed immagazzinamento, interamente zincata a caldo (a norma UNI EN 1461).

tutte le barriere per la segnalazione e la delimitazione dei cantieri stradali sono a strisce oblique bianche e rosse rifrangenti e di notte e in altri casi di scarsa visibilità devono essere integrate da lanterne a luce rossa fissa (vedi foto).



FIG. 392 Art. 32
BARRIERA NORMALE

CARATTERISTICHE:

realizzata in lamiera zincata cm 20 rifrangente
biacca-rossa gambe in lamiera stampata zincata
ht cm 100

- a) cm 120
- b) cm 150
- c) cm 180



FIG. 392-d Art. 32
BARRIERA

CARATTERISTICHE:

realizzata in legno multistrato cm 20x150
rifrangente bianco-rossa gambe in ferro ad "U"
25x12x4 mm. Tipo pesante, zincate ht cm 100
oltre 50 pz serigrafato sul retro nome impresa



FIG. 392-e Art. 32
ESTENSIBILE

CARATTERISTICHE:

profilato di acciaio mm 25x3
verniciata bianca-rossa, gambe
smontabili in lamiera stampata e
verniciata

E.R.) rifrangente

FIG. 393/A ART. 32
BARRIERA
DIREZIONALE

cm. 60x240
cm. 90x360



Art.33 (Art.21 Cod. Str.)
(Delineatori speciali)



FIG. 394 Art. 33
PALETTI DI DELIMITAZIONE

CARATTERISTICHE:
viene impiegato in serie per evidenziare i bordi longitudinali e di approccio delle zone di lavoro. La base deve essere adeguatamente infissa od appesantita per impedire il rovesciamento sotto l'effetto del vento e dello spostamento d'aria provocato dai veicoli in transito, cm 20x80



FIG. 395 Art. 33
DELINEATORE MODULARE DI CURVA PROVVISORIA

CARATTERISTICHE:
è da considerare una sezione modulare della barriera direzionale. Deve essere impiegato in serie per evidenziare il lato esterno delle deviazioni con curve provvisorie di raggio inferiore o uguale a 200 m

a) cm 60x60
b) cm 90x90

Art.40 (Art.21 Cod. Str.)
(Sicurezza dei pedoni nei cantieri stradali)

1. La segnaletica di sicurezza dei lavori, dei depositi, degli scavi e dei cantieri stradali deve comprendere speciali accorgimenti a difesa della incolumità dei pedoni che transitano in prossimità dei cantieri stessi.
2. I cantieri edili, gli scavi, i mezzi e macchine operatrici, nonché il loro raggio d'azione, devono essere sempre delimitati, soprattutto sul lato dove possono transitare pedoni, con barriere, parapetti, o altri tipi di recinzioni così come previsto dall'articolo 32, comma 2.
3. Le recinzioni di cui al comma 2 devono essere segnalate con **luci rosse fisse e dispositivi rifrangenti della superficie minima di 50 cm², opportunamente intervallati lungo il perimetro interessato dalla circolazione.**
4. Se non esiste marciapiede, o questo è stato occupato dal cantiere, occorre delimitare e proteggere un corridoio di transito pedonale, lungo il lato o i lati prospicienti il traffico veicolare, della larghezza di almeno 1 m. Detto corridoio può consistere in un marciapiede temporaneo costruito sulla carreggiata, oppure in una striscia di carreggiata protetta, sul lato del traffico, da barriere o da un parapetto di circostanza segnalati dalla parte della carreggiata, come precisato al comma 3.
5. Tombini e ogni tipo di portello, aperti anche per un tempo brevissimo, situati sulla carreggiata o in banchine o su marciapiedi, devono essere completamente recintati.



FIG. 402 Art. 40
BARRIERA DI RECINZIONE PER CHIUSINI

CARATTERISTICHE:
è l'insieme di varie barriere unite a formare un quadrilatero delimitante un chiusino o altro tipo di portello aperto, cm 100x100x100

FIG. 402-s Art 40
CON AGGIUNTA DI TRIANGOLI RIFRANGENTI



FIG. 2301 Art. 40
BARRIERA CONTINUA FISSA

CARATTERISTICHE:
realizzata in tubolari Ø 48 lunghezza cm 300 zincati, applicate fasce di pellicola rifrangente rossa.

FIG. 2312 Art. 40
ZAMPA PER BARRIERA CONTINUA FISSA

CARATTERISTICHE:
realizzata in tubolare Ø 48 ht 100 zincata

